1260

WEEKBLAD. — 25e JAARG. — 40 BLADZ. — 7 JUNI 1962.
BELGIË : 8 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 50 CENT.

ROBBEDOES

DOE ALS SANDY
EN WORD LID
VAN DE CLUB DER
« WALLABIES »

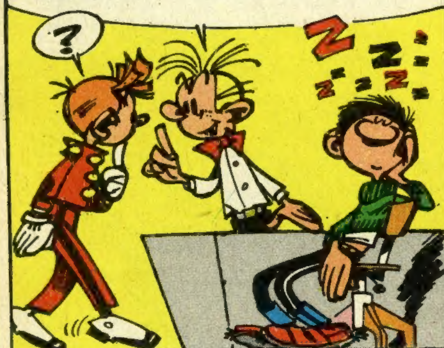




Guust Flater

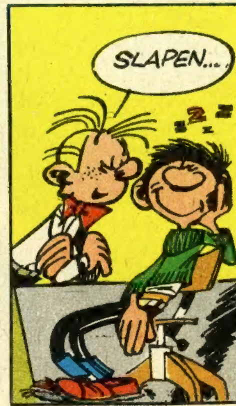
door Franquin en Jidéhem

Onderbewustzijn





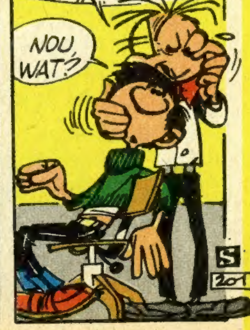






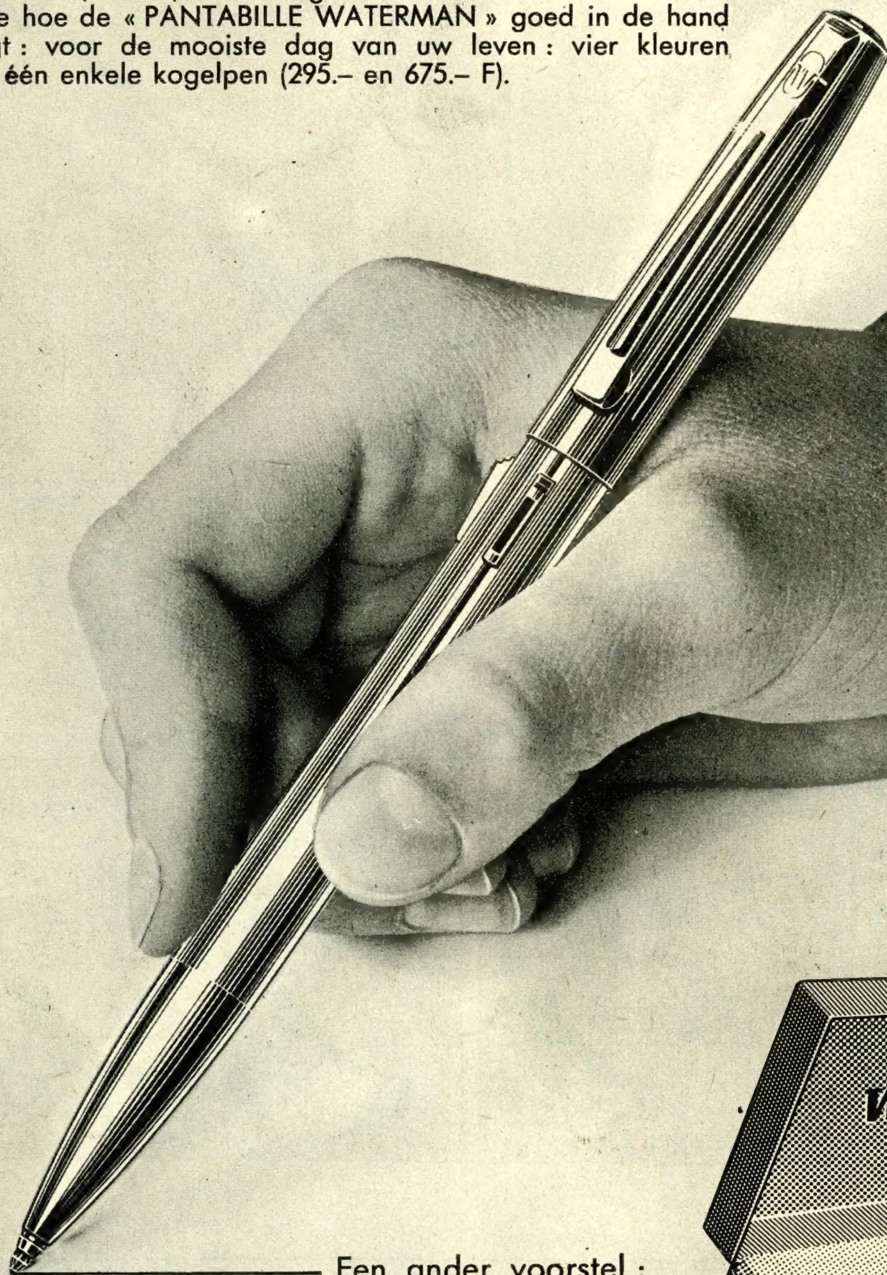




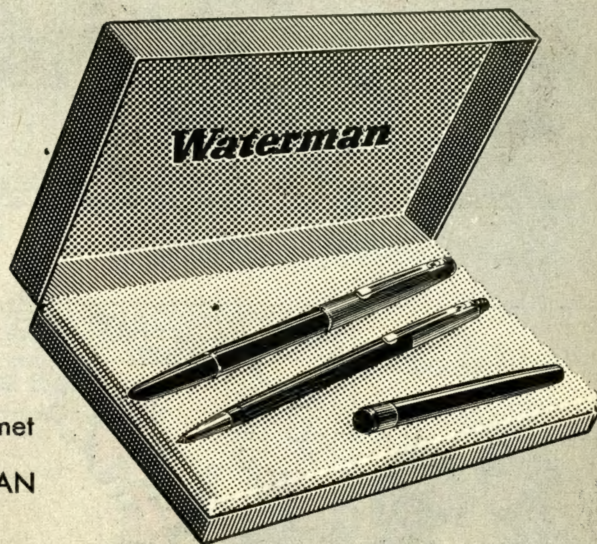


Morgen komt de grote dag :
U droomt allen van een echte **Waterman**

U ook droomt ervan, uw vreugde in vier kleuren te uiten : in blauw, zwart, rood en groen.
Zie hoe de « PANTABILLE WATERMAN » goed in de hand ligt : voor de mooiste dag van uw leven : vier kleuren in één enkele kogelpen (295.– en 675.– F).



Een ander voorstel :



De « PARURE 20 » in een prachtig luxe-etui met :
- een « FLASH », de WATERMAN van de jeugd, met supervulling.
- Een « TIP FLAIR », laatste nieuweling der WATERMAN kogelpennen.
- Een etui met een reservevulling.

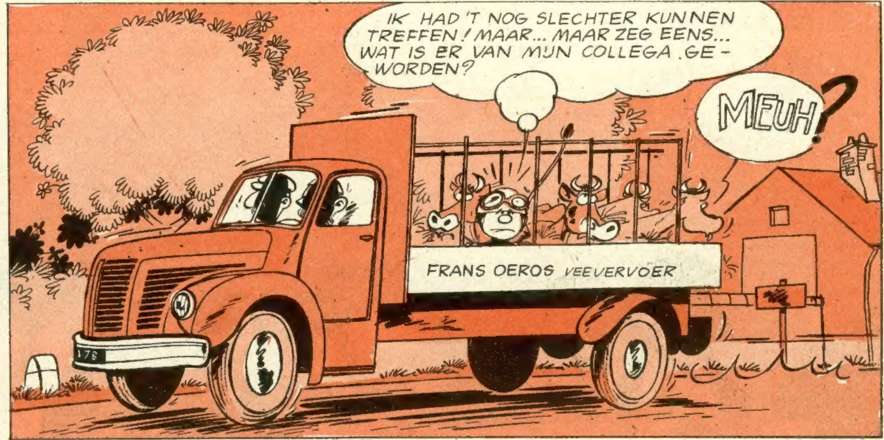
7 schitterende, jeugdige kleuren, model voor Heren of Dames (220.– F).

havas

de TIARA van SJOEBOEL TOEKROEM

Fred en Mario zijn van de motorpolitie afgekomen, maar worden zonder dat ze het weten door Truglof opgespoord...



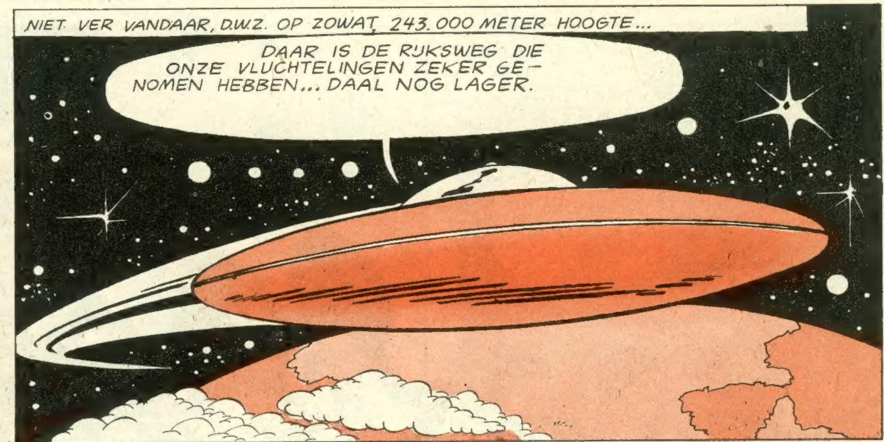
















Wordt vervolgd

DE SLIERT



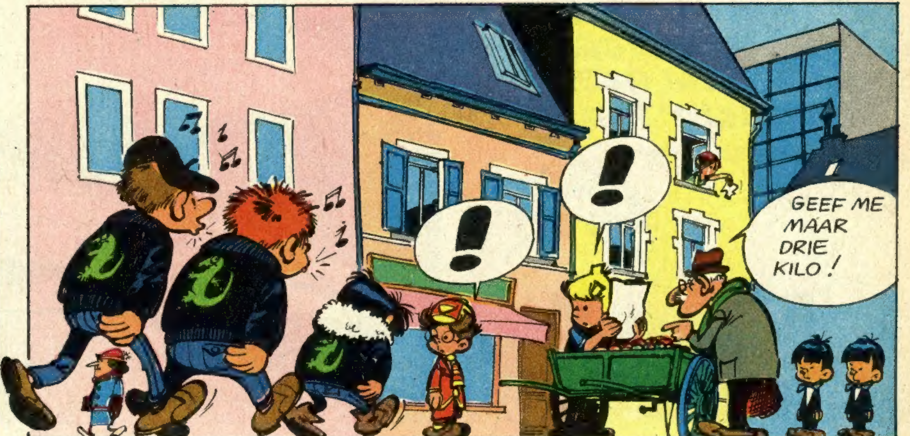
DE VOLGENDE OCHTEND...











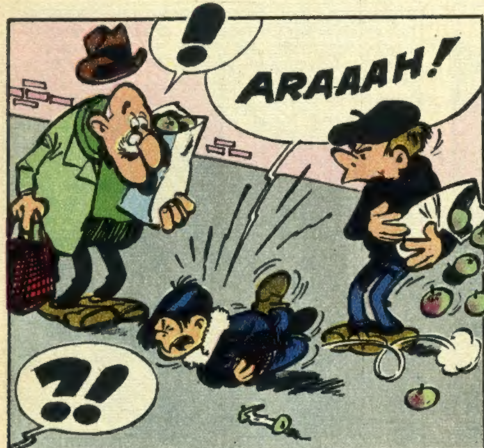


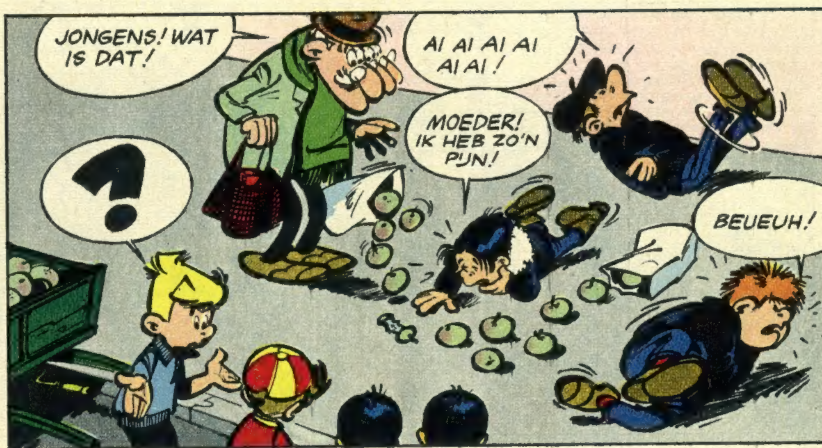




door Roba

Onze vrienden hebben besloten te gaan werken om geld bij elkaar te krijgen voor de aankoop van hun speelterrein...







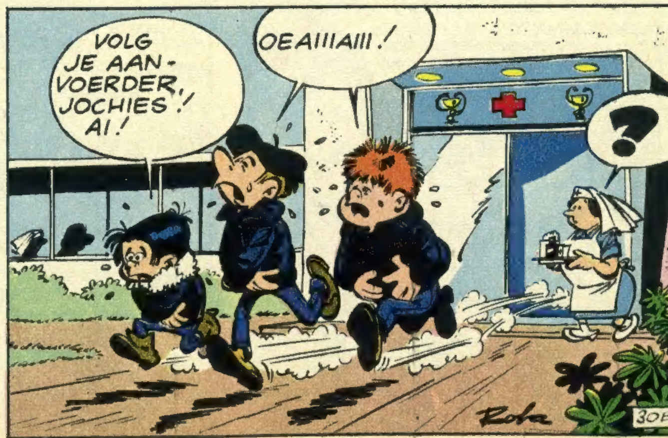












Wordt vervolgd

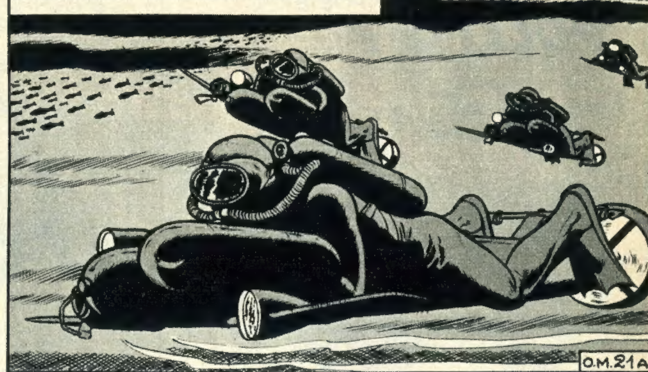
BUCK DANNY — OPERATIE "MERCURY"

Miss Lulu Belle is in de contrôlekamer binnengedrongen.









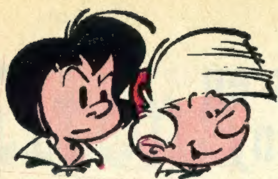








Wordt vervolgd



HET ONZALIGE LAND

Johan en Pirrewiet hebben de grot ontdekt waarin de smurfen gevangen worden gehouden.

DOOR Peyo



















Wordt vervolgd



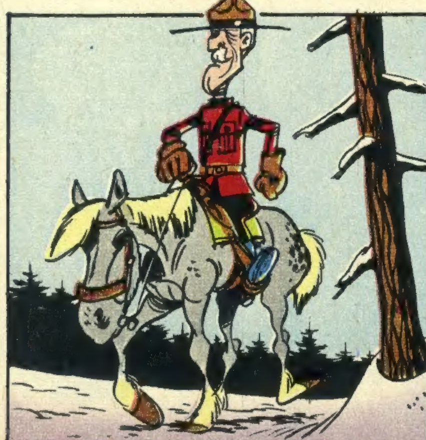
IK HEB DAARNET LUCKY LUKE GEZIEN! WE MOETEN DIRECT AAN DE HAAL GAAN!! EN GEEN HALT MEER MAKEN! DE GRENS ZAL NIET VER AF MEER ZIJN!
!
!
SCRONCH... SCRONCH


OPZITTEN, ZEIDEN WE!
MAAR IK BEN NOG NIET KLAAR MET ETEN! IK BEN NOG MAAR NET AAN DE WEIDE BEGONNEN.


EN NU BEGINT VOOR DE DALTONS EEN ONTZETTENDE RIT...


HET WORDT HONDENWEER, MAAR NIETS KAN DE TOMELOZE VLUCHT VAN DE DESPERADO'S OPHOUDEN...


DE UITGEPUTTE DALTONS ONTWIJKEN ALLE ONTMOETINGEN...
VLUG! WEG! ER KOMT IEMAND AAN!



HEERLIJK! HEERLIJK! HET IS EEN POLITIEAGENT!
DIT IS DE EERSTE KEER DAT JE BLIJ BENT ALS JE EEN POLITIEMAN ZIET.
MORRIS & GOSCINNY


HOERA! WE ZITTEN IN CANADA! LUCKY LUKE HEEFT NIET MEER HET RECHT ONS AAN TE HOUDEN. WE ZIJN GESLAAGD!
DAT IS ALLEMAAL PRACHTIG, MAAR SMAAKT HUN GRAS WEL ZO LEKKER ALS HET ONZE?
!

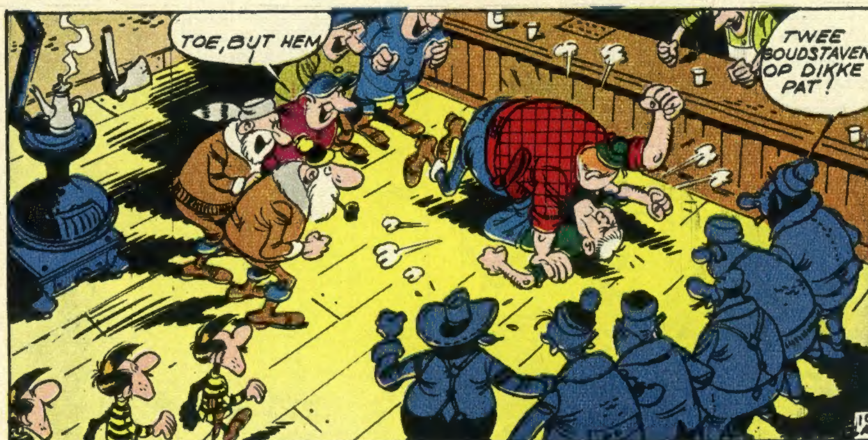
Daltons in de blizzard

De Daltons vluchten naar Canada, maar Lucky Luke is niet ver weg...





















Wordt vervolgd



Zwartbaard neemt Ouwe Niek en zijn vriend mee naar huis om hun te laten zien hoe de stoeldragers oefenen...

Ouwe Niek









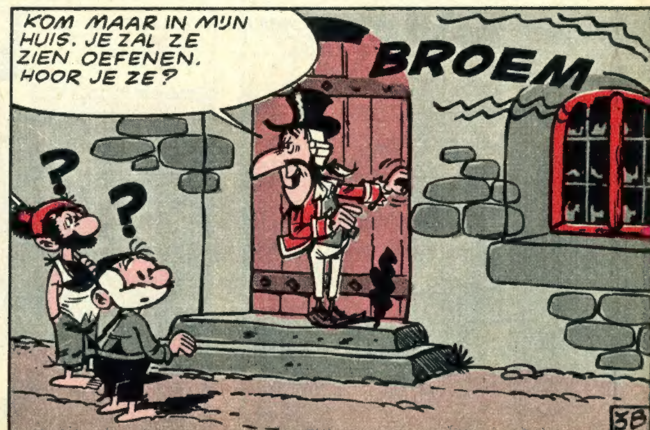








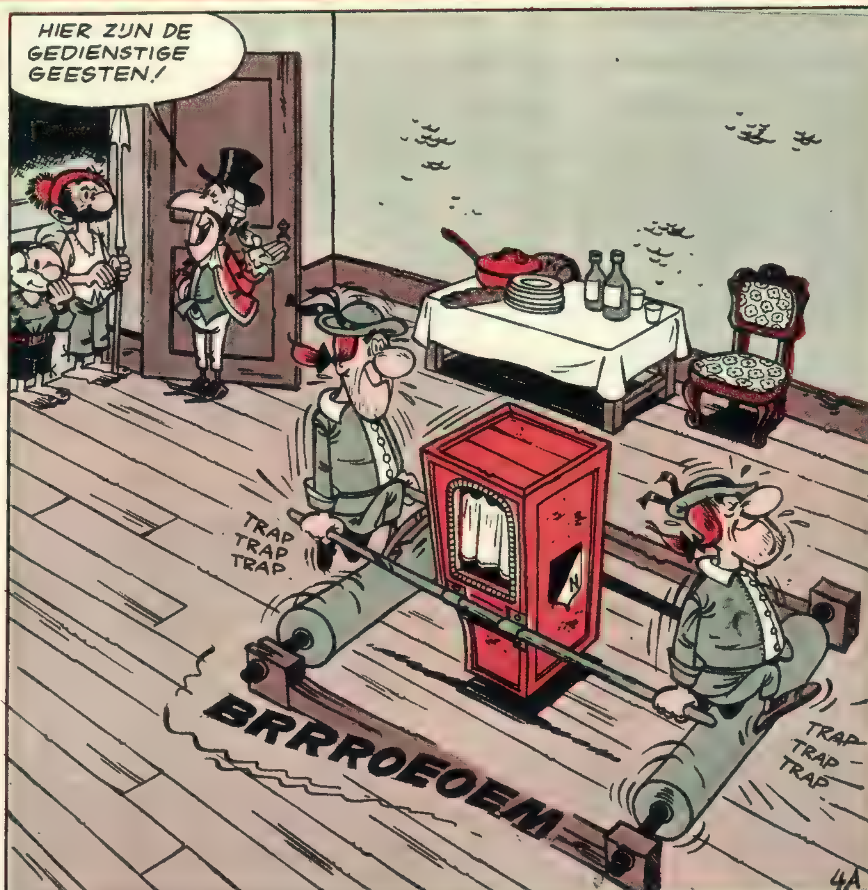




In handen van de MOEDELOZEN

door REMACLE





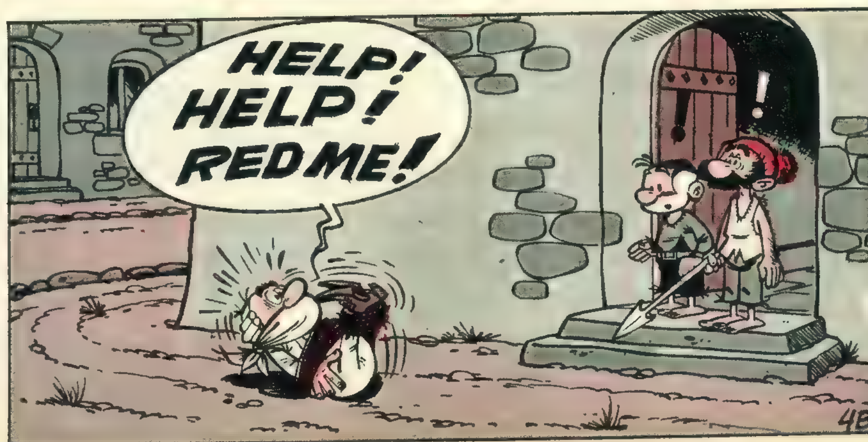


ZE HOUDEN OOK EEN SPECIAAL DIEET: HAZEPASTEI, BIEFSTUK... VAN RENPAARDEN!









Wordt vervolgd



SANDY

Door Willy Lambil.



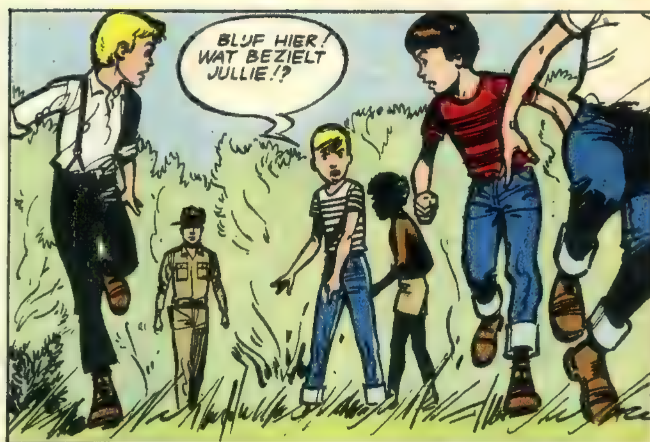






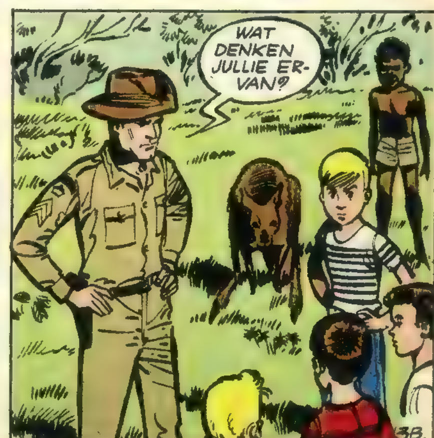






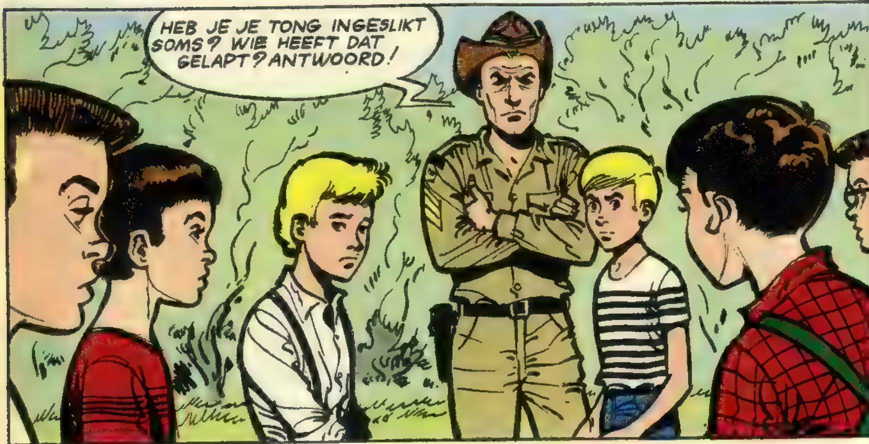






SLUIKHANDEL IN DE BUSH

'Joey, een jonge inlander, wil ook graag lid van de « Wallabies » worden...

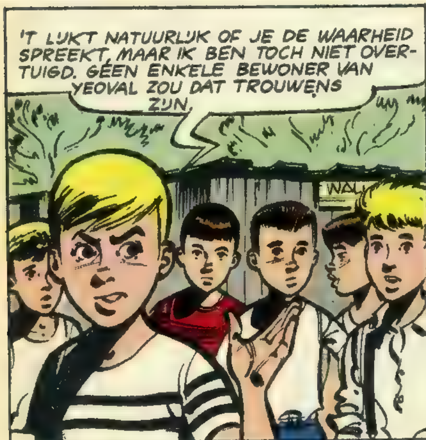




















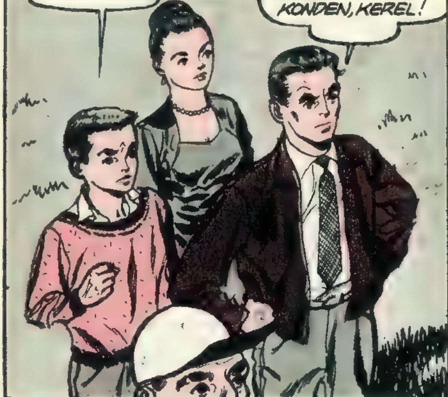
Wordt vervolgd

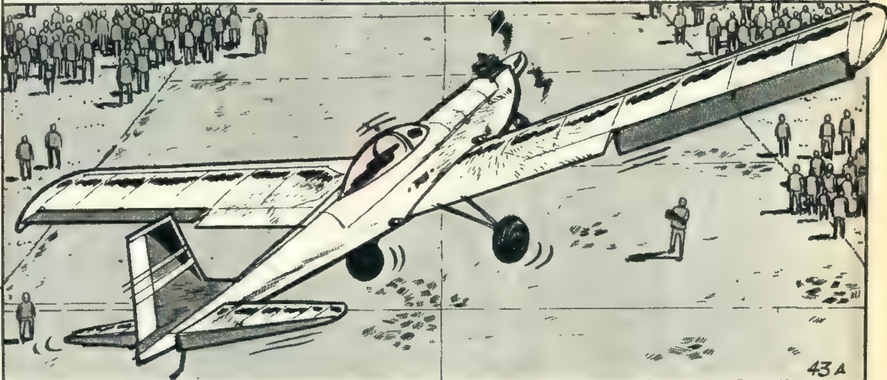


tekeningen Piroton

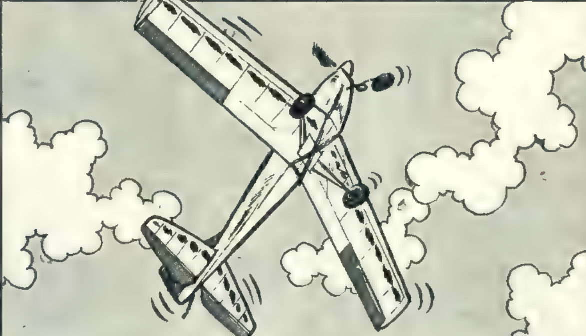
MICHEL EN DICK



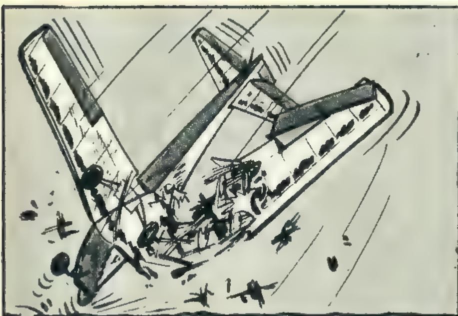




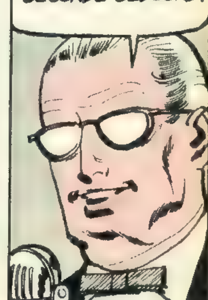














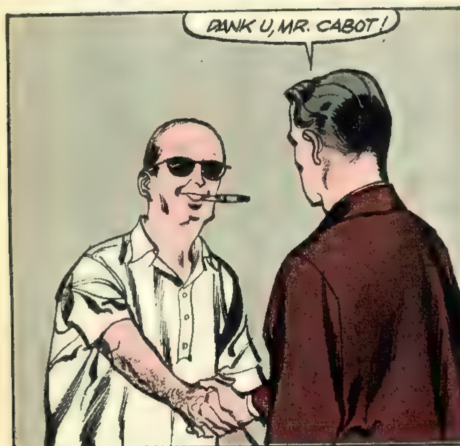


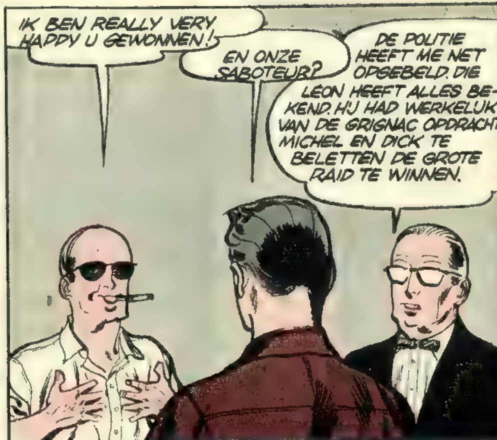


DE GROTE RAID

scenario Jadoul

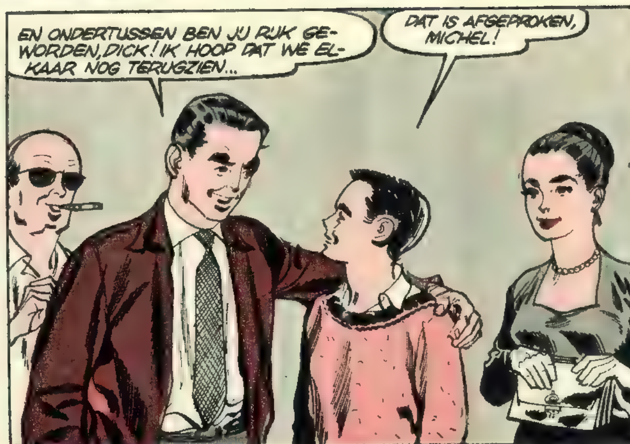
Michel en Dick hebben de Grote Raid gewonnen. Ze nemen prijzen en gelukwensen in ontvangst van de organisatoren.





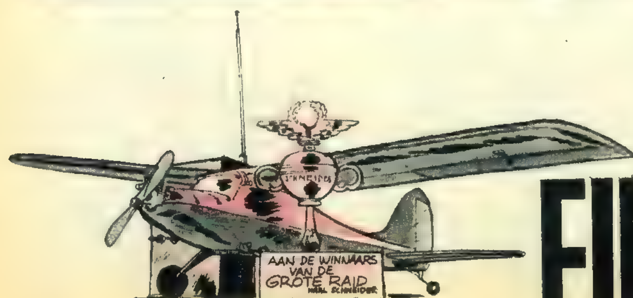












EINDE

**Volgende week al vinden jullie Michel en Dick terug in een nieuw avontuur...
Nu moet het modelvliegtuig plaats maken voor een raket in**

« EEN STRAALBUIS VOOR VERONICA »




ERIK EN BEZAAN

TEKENINGEN: WILL
SCENARIO: A. RAYMOND

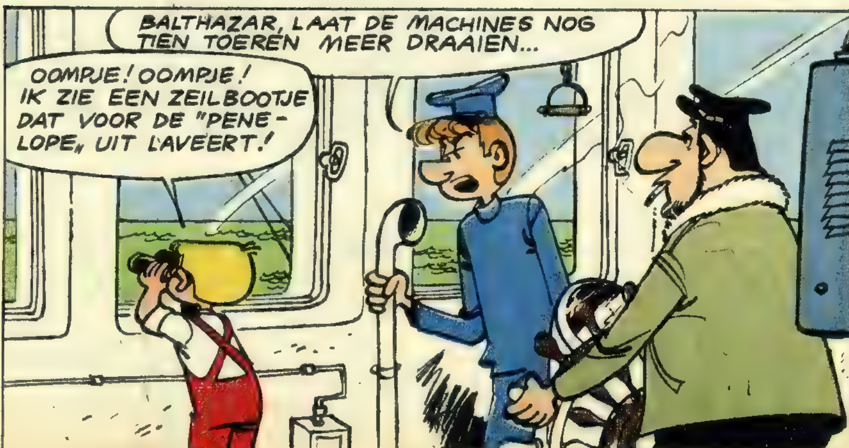














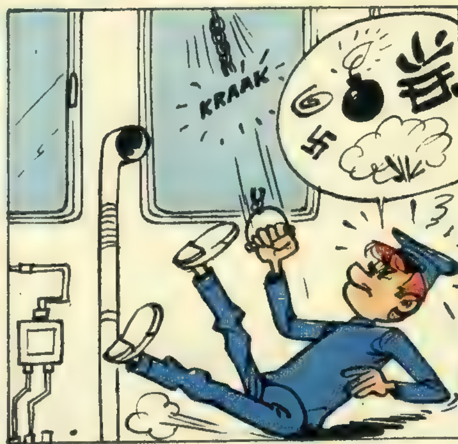
DE STALEN TYRAN

Een bende spionnen wil sabotage plegen op het meesterwerk van de beeldhouwer...



















Wordt vervolgd

DE GESTOLEN KLOK

Evert stelt op eigen houtje een onderzoek in...



* O, MIJN PAPIEREN...

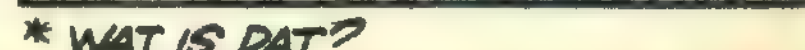
Bitte schön! *

* ALSTUBLIEFT!



HÉ! QUÈS ACO? *

15A



FERNANDEL-LAAN

LIEVE HEMEL! ANARCHISTEN!



WAAR ZOU IE TOCH GEBLEVEN ZIJN?

VOOR NA

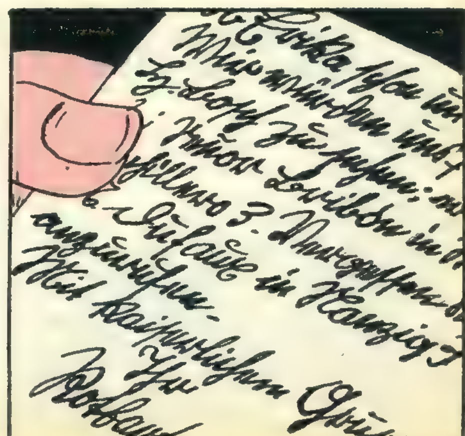
Snorwater

CANTABENE

MASCOTTE

15B





Wordt vervolgd



— 11 —

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, houd je dan precies aan de aanwijzingen. Als je alles gevouwen hebt, moet je een nietje in het midden slaan. Als je dat niet hebt, kun je wel een draadje gebruiken. Daarna moet je de bladzijden met een mes of een schaar opensnijden.

Bewaar dit micro-boekje zorgvuldig. Er zullen er nog meer komen, en na verloop van tijd heb je dan een prachtige micro-bibliotheek.

De volgende week :

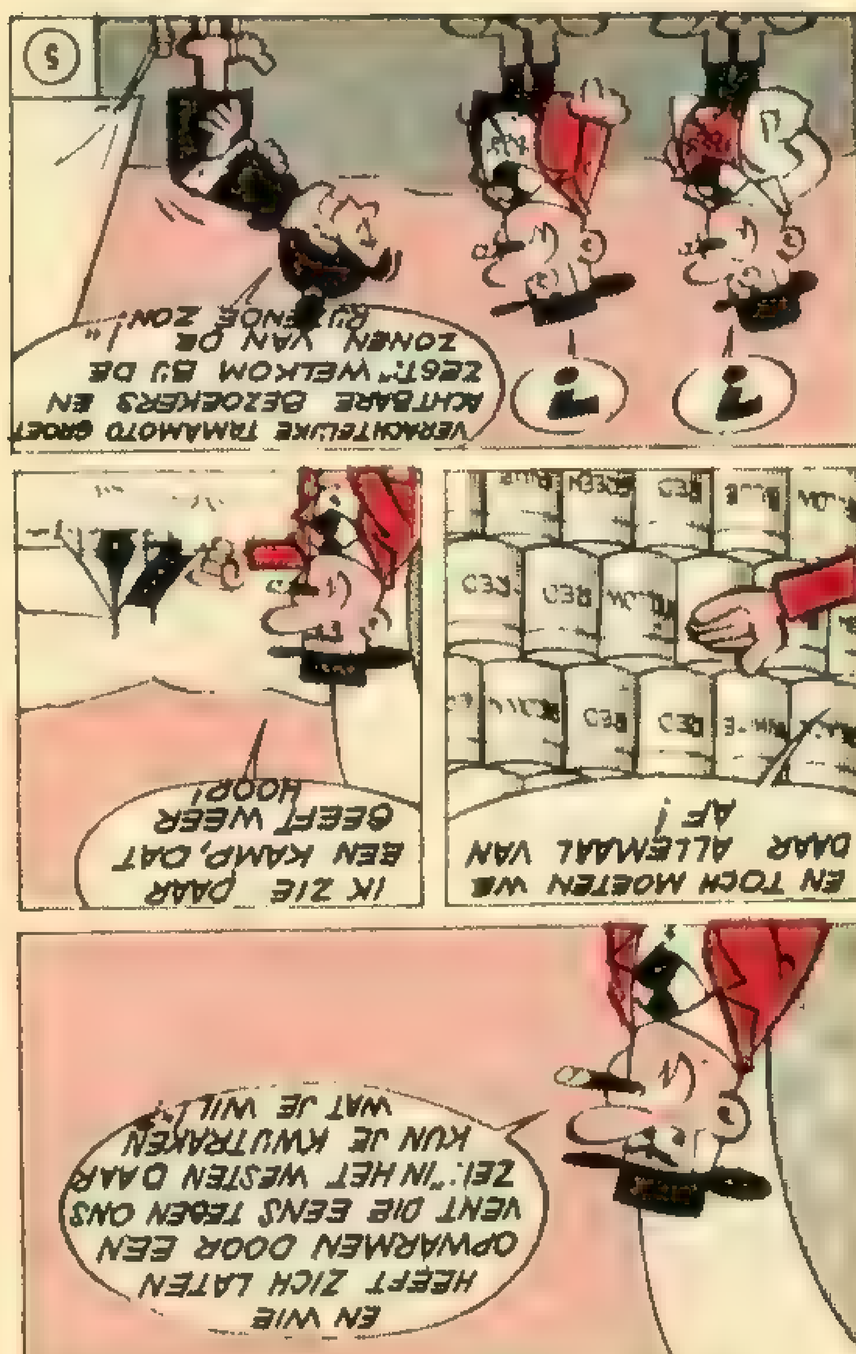
DE FLAGADA NEEMT WRAAK

door DEGOTTE

— 8 —

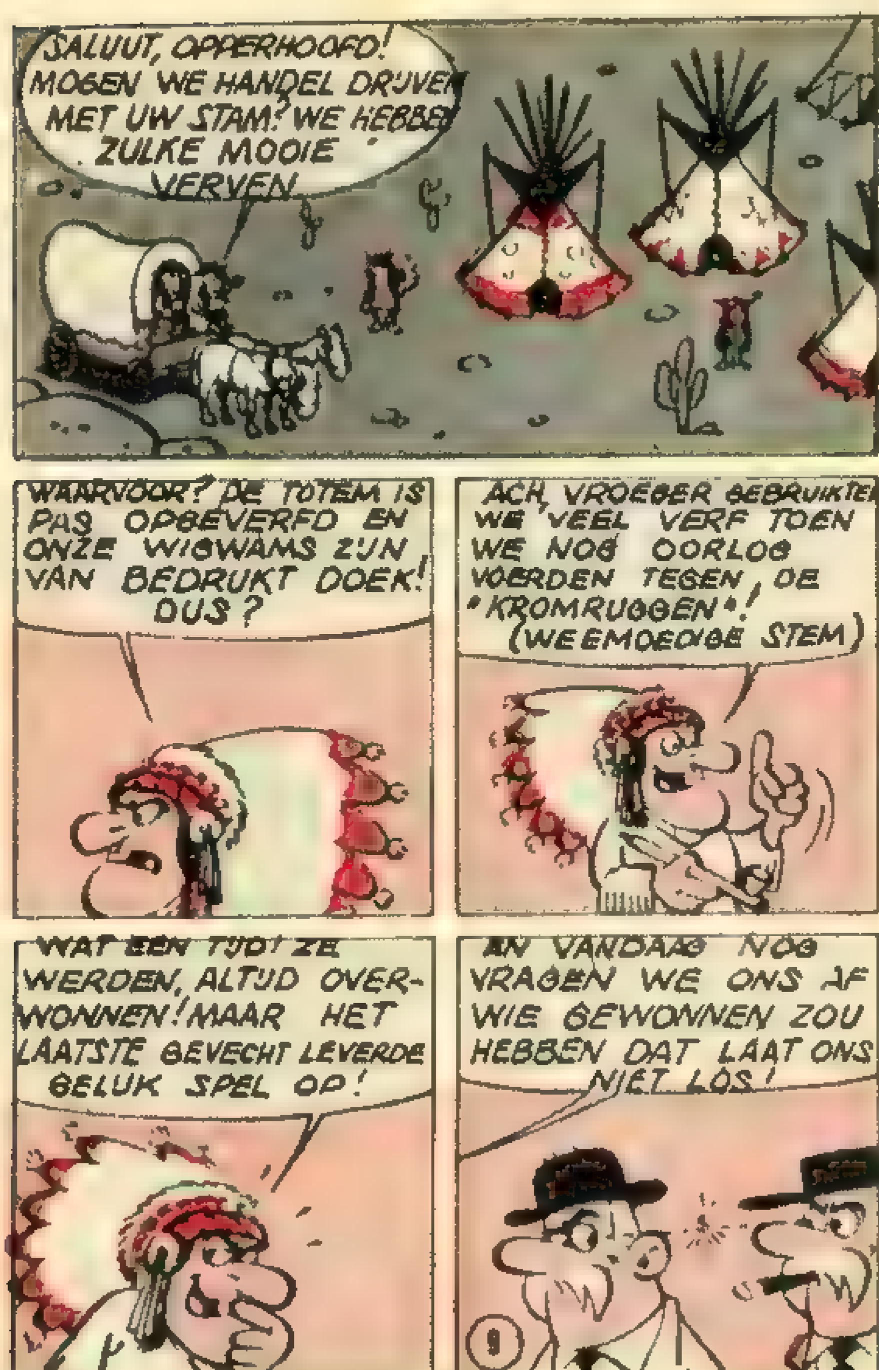


— 5 —

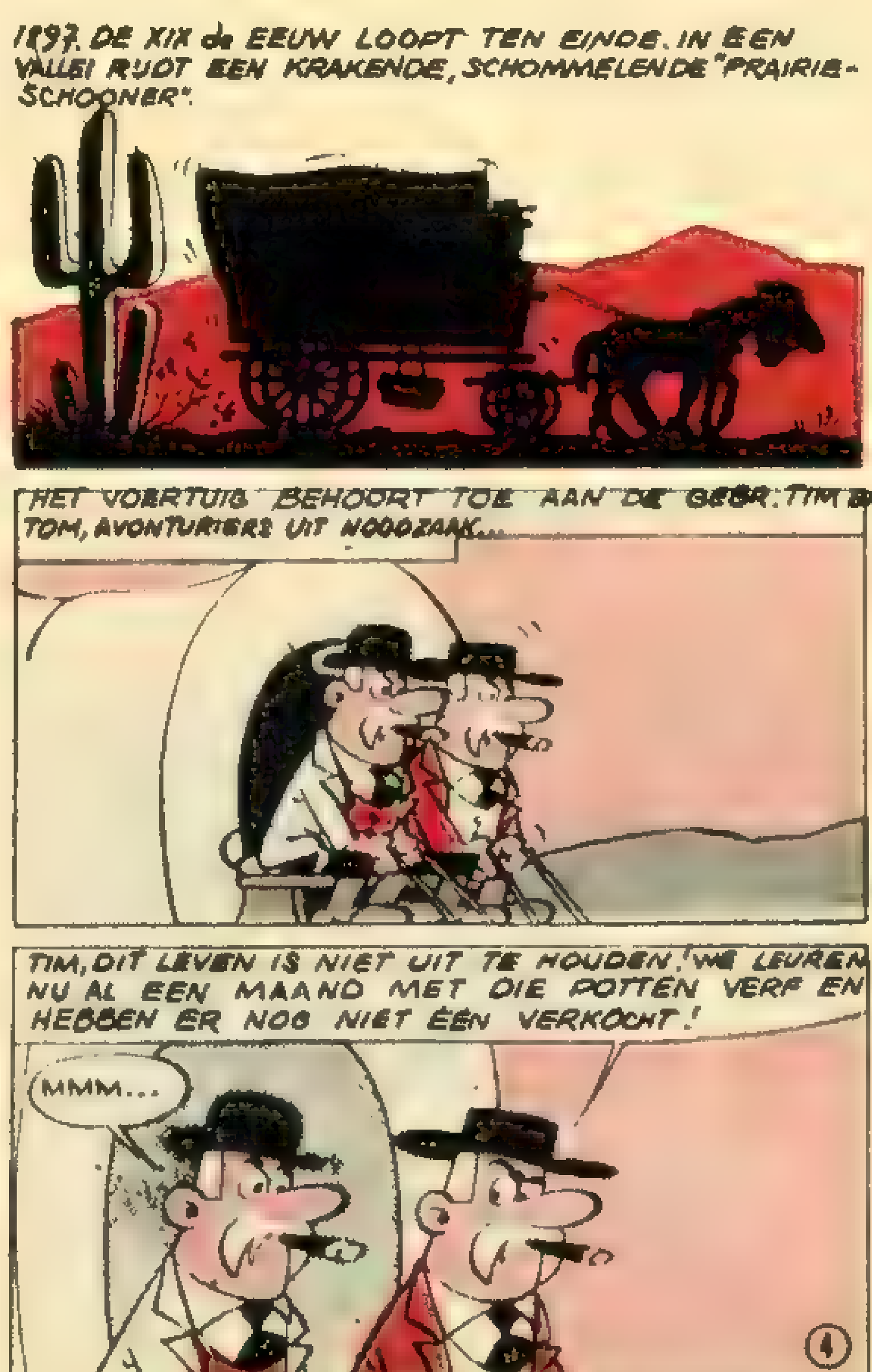


— 32 —





— 9 —



1



— 33

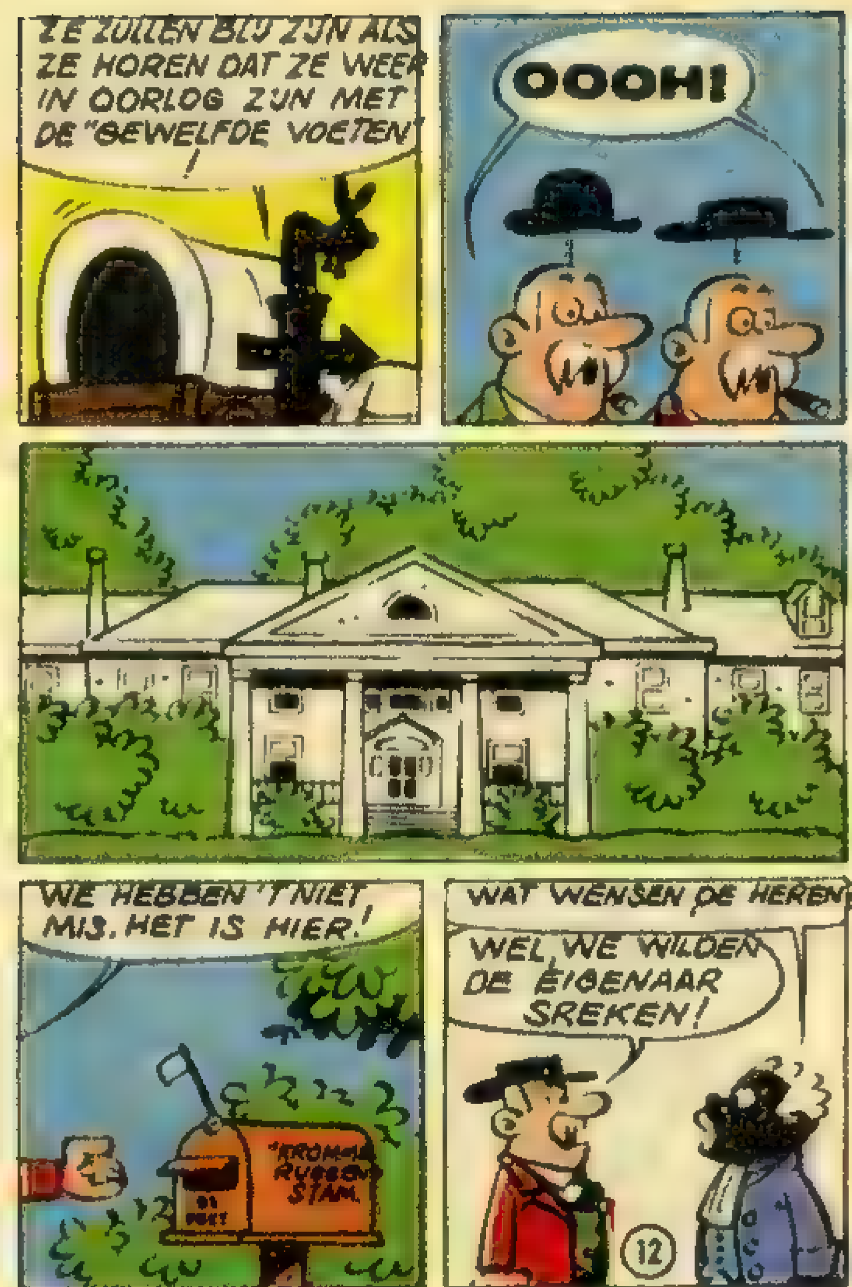
DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

RAINBOW-VALLEY MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

RAINBOW-VALLEY

door SALVE en J. DEVOS

DUPUIS



2

MAAK HIER DE





HIER VOUWEN — 4 — NAAR BUITEN



1 —DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE VERW





(1) REGENBOOGVALLEI





— 25 —

HIER VOUWEN — 3 — NAAR BUITEN

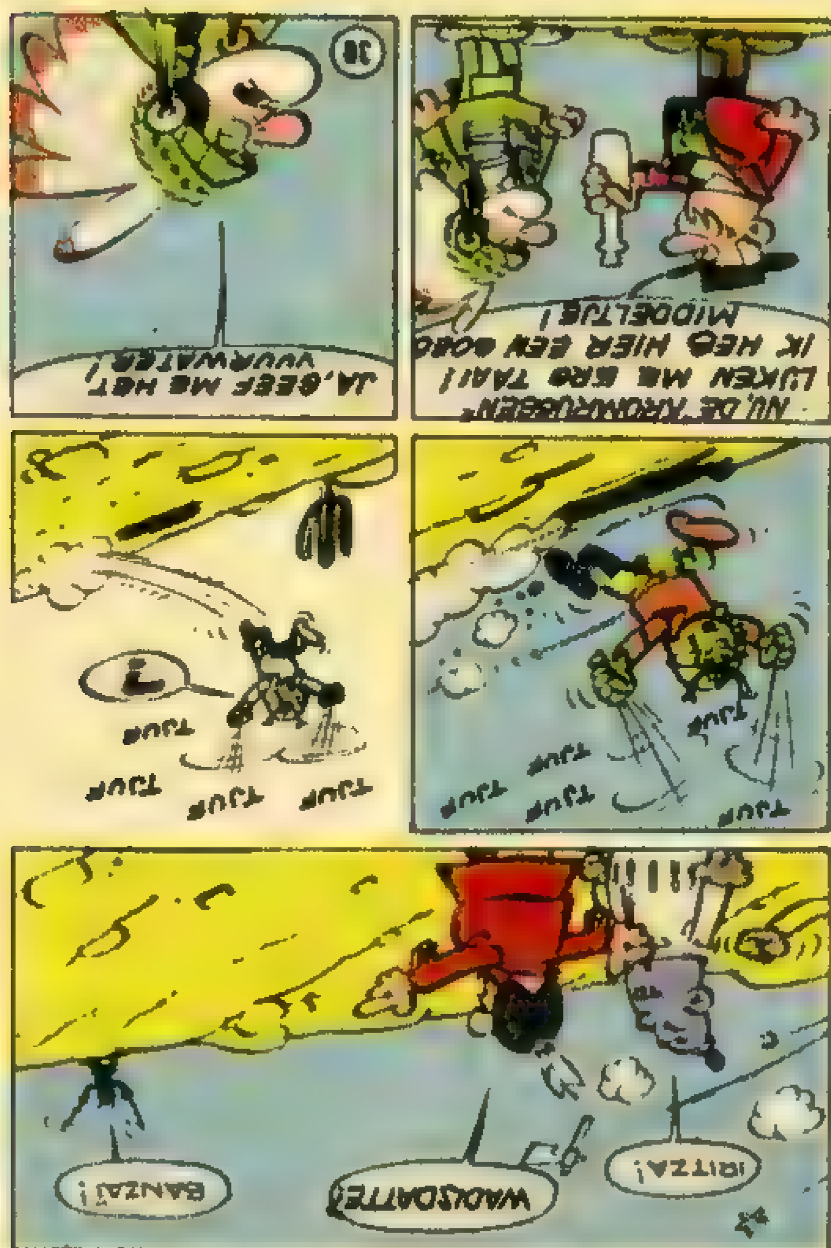


— 24 —



— 13 —

TWEEDE VOUW LET ER OP, DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !



— 30 —

HIER VOUWEN — 3 — NAAR BINNEN

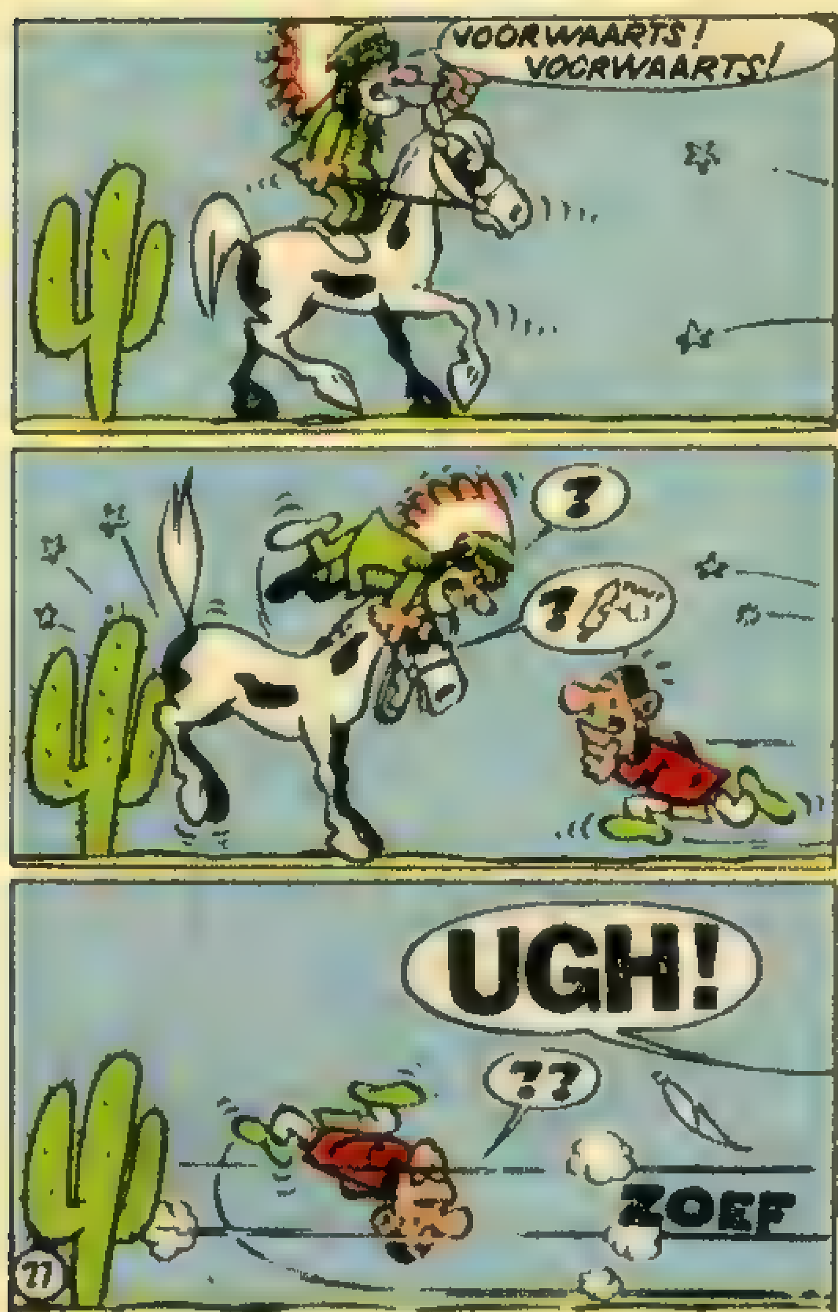


— 19 —



— 18 —

EZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !



— 27 —



22



— 15 —

— 14 —

— 23 —

— 26 —

— 17 —

— 20 —

— 29 —

— 16 —

(1) EVEN ERGE SCHELDWOORDEN

— 21 —

— 28 —

Net als ieder jaar kun je van de zomer aan zee veel pret beleven bij



DE STRANDWEDSTRIJDEN ROBBEDOES

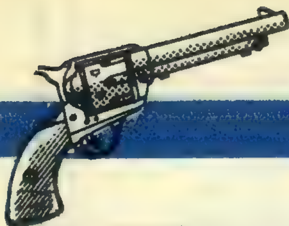


Van 3 juli af
zal de Robbedoes-karavaan
de hele Belgische kust
afrijden
met de spelen en wedstrijden
waarvoor een bedrag
van 200.000 frank aan prijzen
beschikbaar is gesteld.

Elke dag zal er
voor de deelnemers
een RODEO wigwamtent
worden uitgeloofd.
Elke week kan
de beste deelnemer
een PONTIAC « Supporter »
horloge
in ontvangst nemen,
ter waarde
van 995 frank,
met een waarborg
van 4 jaar
tegen diefstal en verlies.

Kom dus allemaal
van 3 juli af
Jean Monnet, Henri Simon en
de onweerstaanbaar
grappige Gastos toejuichen...

Robbedoes zorgt
voor dit programma...



JERRY SPRING in



















Spring en Pancho zijn in Mexico, op zoek naar een gevangene van El Zopilote.

EL ZOPILOTE. door JIJÉ

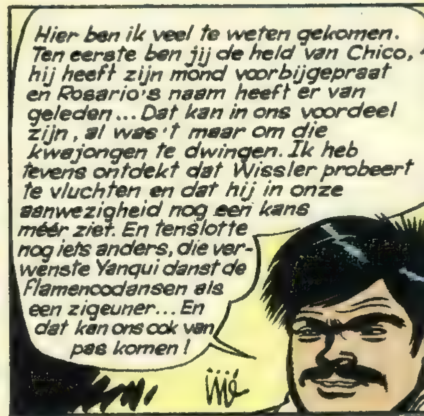








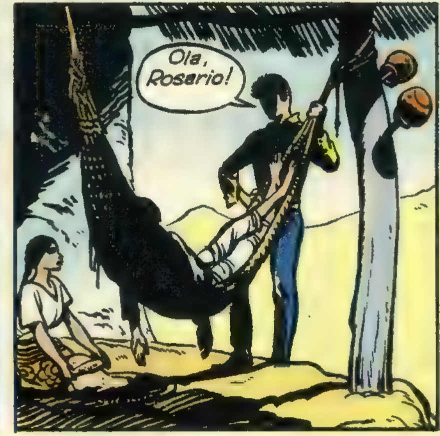
















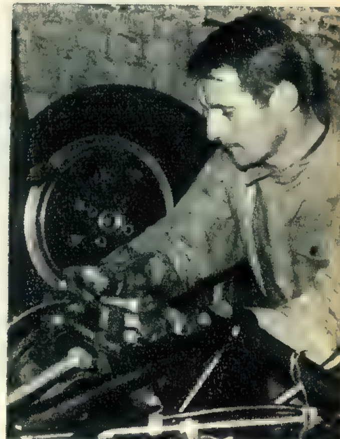
Wordt vervolgd

Een interview met
LUCIEN BIANCHI

EERST DE WERKPLAATS, DAN DE RENBAAN

Lucien Bianchi is een jongeman die niet bang is voor werken. Voor hij op alle renbanen met de zweep over zijn stoompaarden knalt, weet hij ze eerst met veel liefde op te tuigen. Starter is hem gaan verrassen in zijn schuilhol...





Lucien Bianchi is niet alleen een uitstekende piloot. Hij is ook een fijne mecanicien. Toen we hem in zijn atelier verrasten, was hij een ENB aan het monteren, de Belgische wagen Formule 1.

Een bescheiden werkplaats in Brussel. In een hoekje staat een jonge kerel met rood haar schijfremmen te monteren op een racewagen Formule 1. Een monteur ? Ja, maar een rare monteur ! Het is Lucien Bianchi, coureur van de ENB, een knaap die uitstekend het stuurwiel hanteert en een knappe « veearts van stoompaarden » is. Het heet dat hij een geniaal oor voor motoren heeft !

« "Robbedoes" ? O, ja, dat ken ik, hoor ! » Hij is zacht, wat verlegen en praat met een grappige Italiaanse tongval. Voor een 27-jarige neemt hij al een eliteplaats in in de autosportwereld. In 1953 lanceerde hij als coureur een Ferrari 166 in de « Coupe des Alpes » race. Met Johnny Claes en Paul Frère was hij een volhardende pionier voor de autosport in een tijd toen alles nog maar begon...

« Zeg, Lucien, wat is dat voor iets, die bekende ENB, waar jij voor werkt ? »

« De "Equipe Nationale Belge" (Belgische Nationale Ploeg) had op het verkeerde paard gewed toen ze Emerysons aanschafte. Het wilde niet vlotten. En daar Willy Mairesse de fabrieks-Ferrari in beslag nam, hadden wij geen materiaal meer voor de "Grand Prix". Nou, toen besloten we een Formule 1 te bouwen. Paul Frère ontwierp het onderstel en wij hebben sommige stukken van de vering en de stuurinrichting van onze ongelukkige Emerysons gesloopt. De eerste rit had bij de Brusselse Grand Prix plaats... De wagen loopt best, maar ongelukkig genoeg hebben we alleen maar een Maserati 4-cylinder motor. En deze is verouderd, hij geeft nog geen 150 pk. »

« Wat doe je nu ? »

« Het is nog niet officieel bekend, maar ik heb goede hoop dat ik binnenkort een V-8 BRM op onze wagen kan monteren. »

« Ben je nooit bang ? »

« O, jawel. Je kan voor de pret meedoen aan een race. Maar wil je werkelijk een resultaat behalen, dan moet je niet meer alleen rijden om het plezier van de snelheid, maar je volkomen op het besturen toeleggen. Dat is helemaal niet meer leuk en als er zich iets onverwachts voordoet, dan grijpt de angst je aan. Op zo'n ogenblik kun je bewijzen wat je als coureur waard bent ! »

« Welke raad zou je onze lezers willen geven die hun weg willen maken in de autoracesport ? »

« Het is heel moeilijk, want de racesport vreet geld. Je krijgt heel weinig steun. In Frankrijk stellen de grote autofabrikanten niet het minste belang in het racen... En in België hebben we helemaal geen constructeurs ! Dus dan moet je beginnen aan sterritten mee te doen met een behoorlijke toeristenwagen waar met zorg aan is gewerkt. Valt het goed uit en weet je relaties aan te knopen, dan heb je kans dat je met wagens van een fabriek mag rijden. Wat de Juniores betreft, die vergen een even grote chauffeurskunde als een Formule 1... en ze zijn al even duur ! »

« Jij bent een "all-round" coureur. Maar voor welk genre van competitie voel je het meest ? »

« Ronduit gezegd : voor het circuit en vooral voor Formule 1. Maar een groot rally als Luik-Sofia-Luik is ook bijzonder interessant : dat is echt avontuurlijk ! »

Lucien lacht vriendelijk en neemt zijn Engelse sleutels weer op. De ENB moet de volgende dag kant en klaar zijn...

Starter.

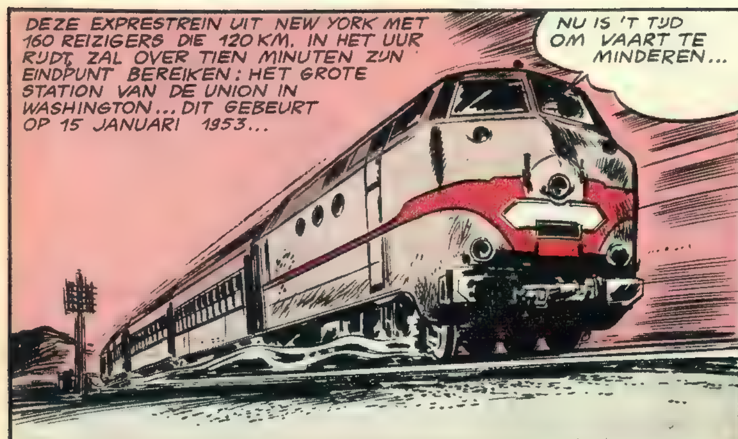


DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE DOLLE TREIN

DAPPERHEID, KOELBLOEDIGHEID, ZELFVERLOOCHENING MAKEN MENSEN TOT HELDEN ...

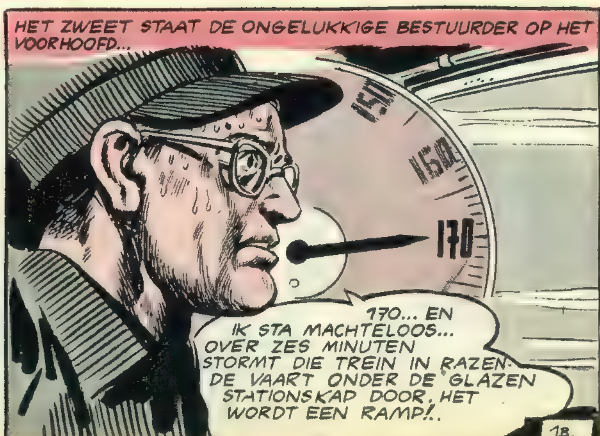
1A.



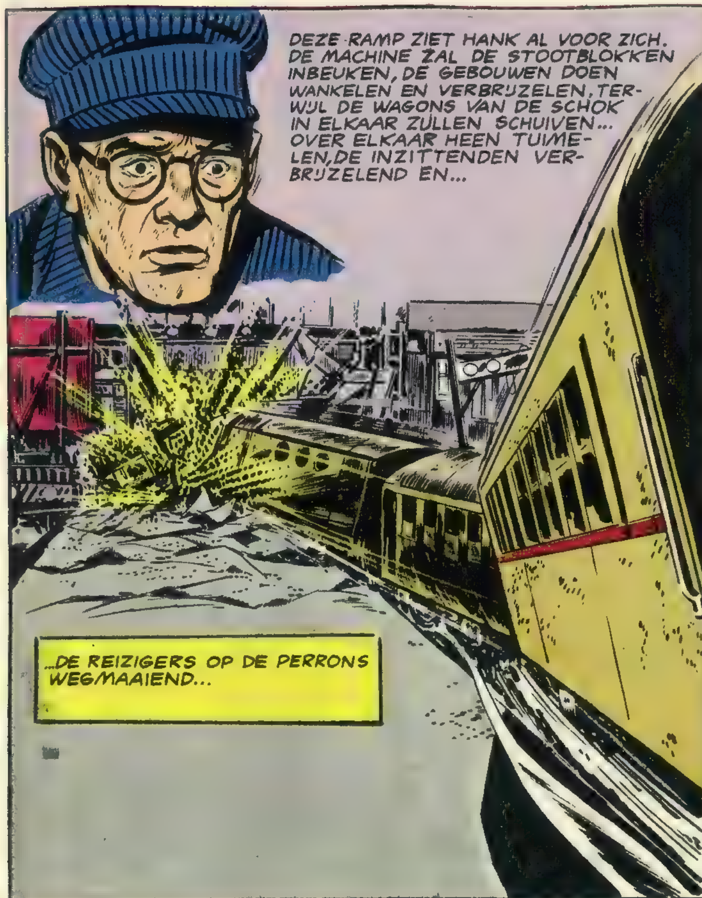








Vervolg →


DEZE RAMP ZIET HANK AL VOOR ZICH. DE MACHINE ZAL DE STOOTBLOKKEN INBEUKEN, DE GEBOUWEN DOEN WANKELEN EN VERBRIJZELEN, TERWIJL DE WAGONS VAN DE SCHOK IN ELKAAR ZULLEN SCHUIVEN... OVER ELKAAR HEEN TUIMELEN, DE INZITTENDEN VERBRIJZELEND EN...
...DE REIZIGERS OP DE PERRONS WEGMAAIEND...


IK BEN VERLOREN... O, OP DE BALLAST SPRINGEN! OP GEVAAR AF DAT IK MIJN BENEN BREEK! MAAR WEG UIT DIE VERNIELING!


HIJ WEERSTAAT DIE AFSCHUWELIJKE VERLEIDING EN VERMANT ZICH...
NEE! IK MOET ME OPOFFEREN OM ZOVEEL MOGELIJK MENSEN TE REDDEN. MAAR HOE? IK HEB NOG MAAR EEN PAAR MINUTEN...
HIJ SLAAGT ERIN DE VAART IETS TE TEMPEREN DOOR RECHTSTREEKS DE MOTORREM TE LATEN WERKEN...

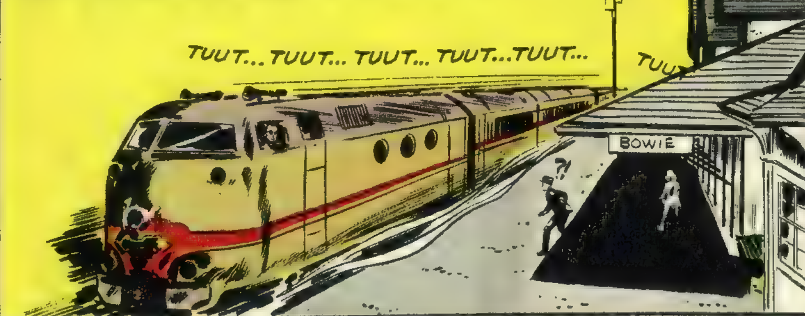

DAN WAARSCHUWT HIJ ZIJN HELPER EN DE HOOFDCONDUCTEUR.
DE REMMEN WERKEN NIET MEER! WE LOPEN DADELIJK HET STATION BINNEN MET 160 PER UUR... HOLLEN!
BEVEEL DE REIZIGERS OP DE VLOER TE GAAN LIGGEN EN ZICH VAST TE KLAMPEN!


DE TWEE MANNEN BESEFFEN DIRECT HET GRUWELIJKE VAN DE TOESTAND. ZE STORMEN DE COUPÉ 'S BINNEN.
ONZE REMMEN WERKEN NIET MEER. WE KUNNEN NIET MEER STOPPEN.
GA OP DE GROND LIGGEN... KLAMP U VAST WAARAAN U KUNT...
WAT ZAL ER VAN ONS WORDEN?


ONDER DE REIZIGERS HEERST EERST VERBIJSTERING, DAARNA DOODSANGST, TENSLOTTE PANIEK. ALLEN VALLEN DOOR ELKAAR OP DE GROND NEER...
O, GOD, BESCHERM MIJN KIND!
WE WORDEN VERMORZELD!
ALLEEN EEN WONDER KAN ONS NOG REDDEN. LATEN WE TOT DE HEMELSE VADER BIDDEN...


HANK WAAGT EEN LAATSTE POGING. HIJ SCHAKELT DE MACHINE IN DE ACHTERUIT, OP GEVAAR AF DAT ALLES SPRINGT. MAAR DAARMEE WEET HIJ ENKEL MAAR HET TEMPO WAT TE MINDEREN...
DE FLUIT! LAAT IK DAAR S.O.S.-SEINEN MEE GEVEN. MISSCHIEN TREKT DAT DE AANDACHT ALS WE HET VOLGENDE STATION DOORRAZEN ...
20

DE DOLLE TREIN

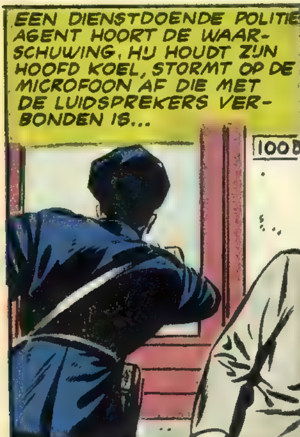
















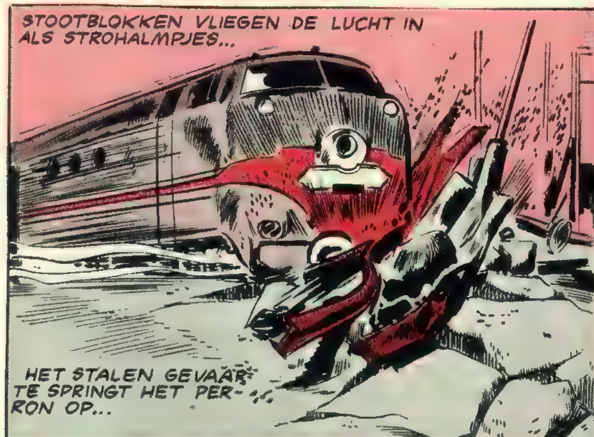


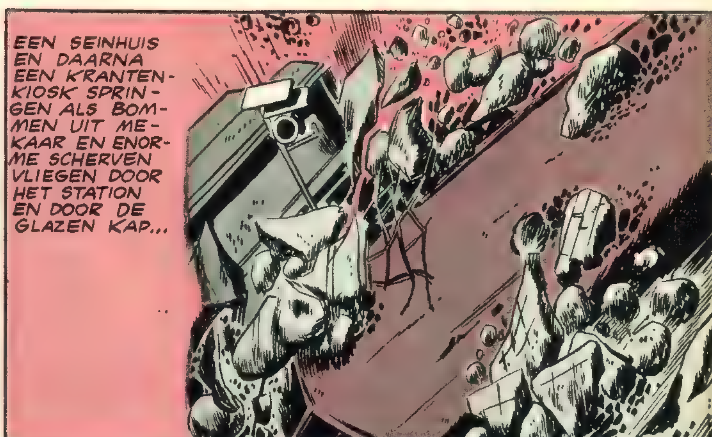


Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE DOLLE TREIN

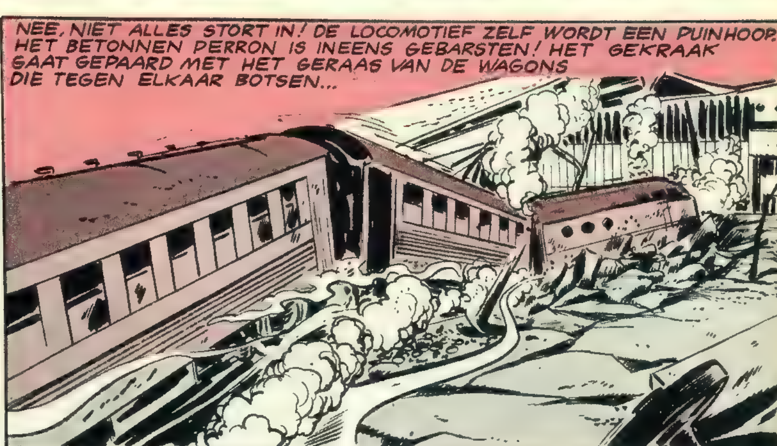












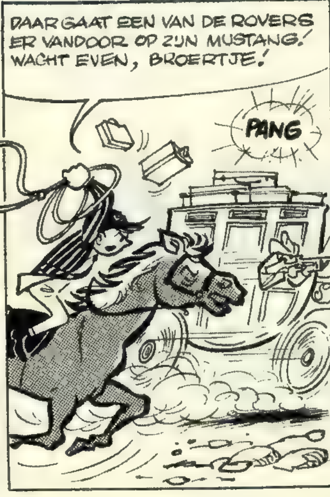




ZIPPY, Koning van 't Westen

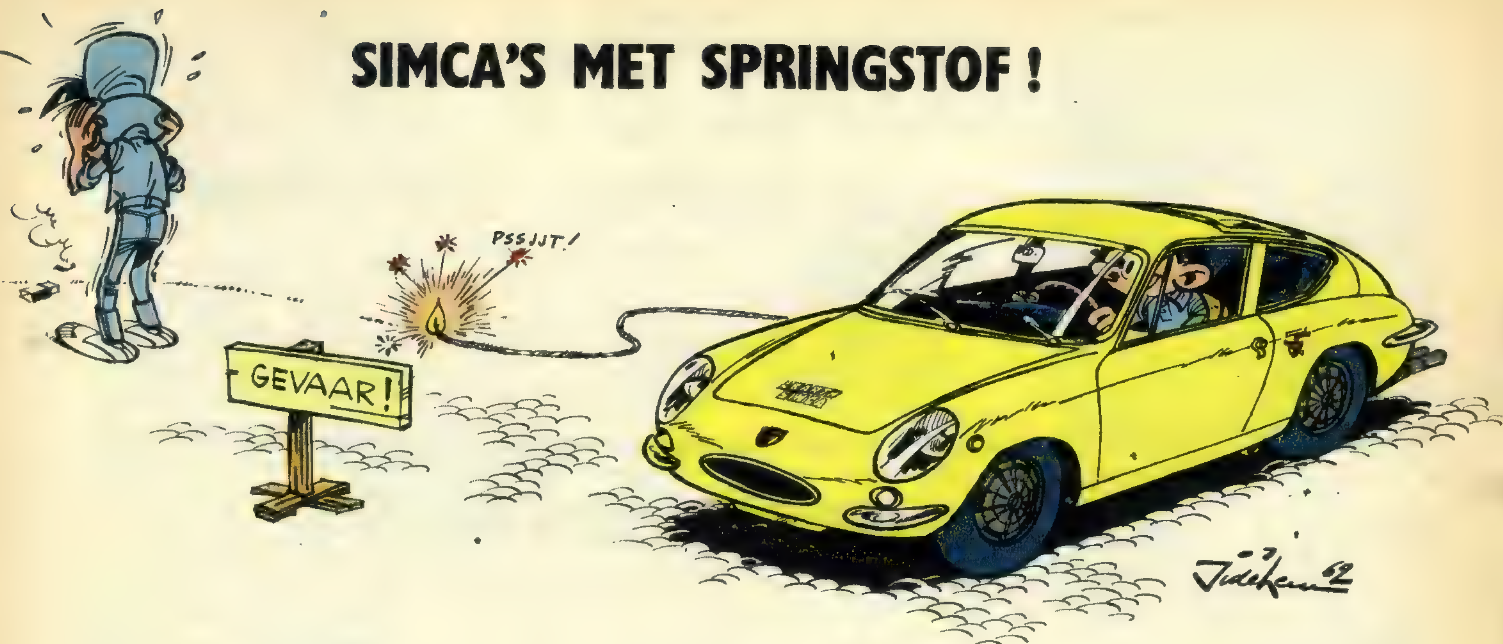








SIMCA'S MET SPRINGSTOF !



DE SIMCA ABARTH

Amper is hij geboren of hij gooit op slag alle records omver ! Deze fantastische wagen, die ontworpen is door de koning van de met vitaminen gevoerde paarden naar een Simca 1000 als basismodel, streeft maar één doel na : de eerste plaats te veroveren...

Een doormidden gezaagde Simca : het ontwerp voor een monster

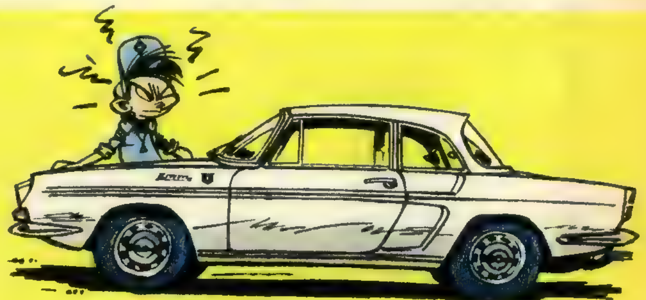
Het was een prachtconcert van loftuigingen. Denk eens ! een racemodel van de Simca 1000... Nu zul je eens wat zien ! Die goeie journalisten toch ! Altijd bereid om 't de grote autoconstructeurs naar de zin te maken. Maar het vervelende van het geval is dat het aandeel van Simca in deze zaak maar heel bescheiden is ! Laat me dat eens vertellen. Abarth koos het onderstuk van de Simca 1000 en zaagde het in tweeën. Toen nam hij een stuk weg en smeedde de beide einden weer aan mekaar, zodat hij een kortere wielbasis overhield. Dat onderstel werd met langsliggers en een dwarsstuk verstevigd. De Simca-ophangingen bleven bewaard, maar ondergingen belangrijke wijzigingen. Ook vinden we het overbrengingsaggregaat terug (gangwissel en differentieel), maar met andere tandwielverhoudingen. Ziezo, dat is alles. De rest is van Abarth. En wat voor 'n rest !

Het korte profiel dat boekdelen spreekt

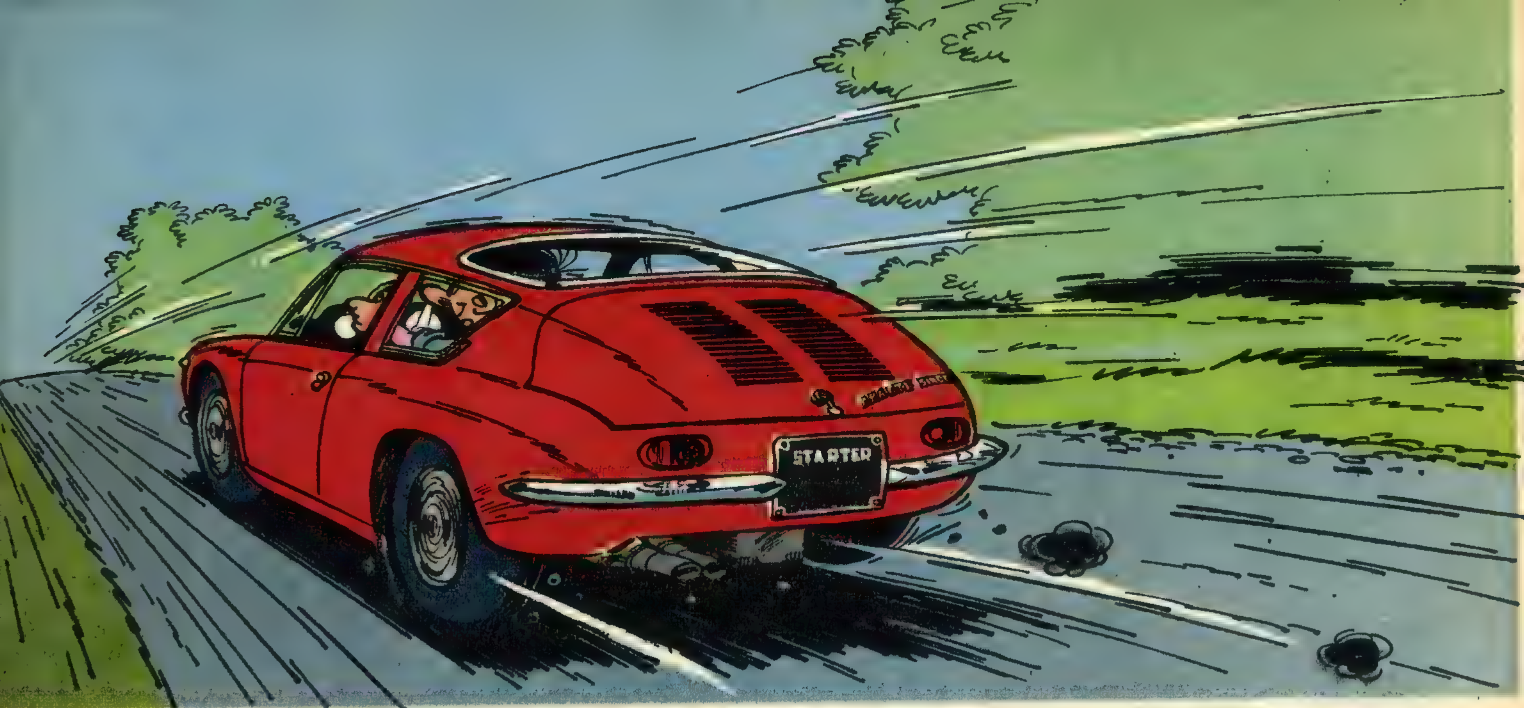
Ach, jongelui... die carrosserielijn ! Die is in de mode gebracht door de befaamde Berlinettes van Ferrari en onverpoosd verder geknutseld door Zagato en Abarth en er spreekt de grimmige poëzie van de racesport uit. Het knolachtige staartstuk is niet mooi : het is iets beters. Het rennen, de bekoring van het roofdier... En toch heeft niet de zucht naar bevalligheid de tekenstift van de vakman geleid, maar een koel, overlegd streven naar de goede stroomlijn. De enige gegevens van het vraagstuk zijn : de minste weerstand tegen de lucht, de baanvastheid en wieladhesie bij grote snelheid. Vanwaar komt dan die charme ? Het antwoord ligt opgesloten in het zinnetje van de ingenieur Grégoire : « Technische waarachtigheid is altijd mooi ! »

De carrosserie van de Simca Abarth bestaat uit aluminium platen, het totaalgewicht van de wagen is trouwens niet hoger dan 630 kg. Toch mag je daarom niet menen dat het binnenste van het monster er kaal en naar uitziet. De bekleding is verzorgd en de beide « kuip »-zittingen doen allerbehagelijkst aan. Het beklede dashboard biedt natuurlijk een volledig stel instrumenten : toerenteller en snelheidsmeter, oliedruk-controle, water- en olietemperatuurmeter en benzinestandmeter. Het uitzicht is uitmuntend, behalve van achter. Daar schijnt de bijna horizontale ruit voor meteorologische waarnemingen bestemd. De koplampen zijn ingebouwd en geen enkel uitsteeksel komt de harmonie van de stroomlijn verstoren.





Buiten dit louter symbolische vaderschap komt Simca ook op de proppen met een heel fraaie coupé die de Renault Caravelle moet beconcurreren. Deze wagen is ontworpen en gebouwd door de Italiaan Bertone en wordt in twee versies aangeboden : de normale 45 pk en de « TI » 55 pk DIN, die meer dan 150 km zou halen.



MAAKT MEESTERLIJKE TIJDEN !

De achterkap is breed en maakt de motor gemakkelijk toegankelijk. De motor is meer breed dan hoog, zo indrukwekkend zijn de cylinderkop met dubbele bovenliggende nokkenas en de carburatoren.

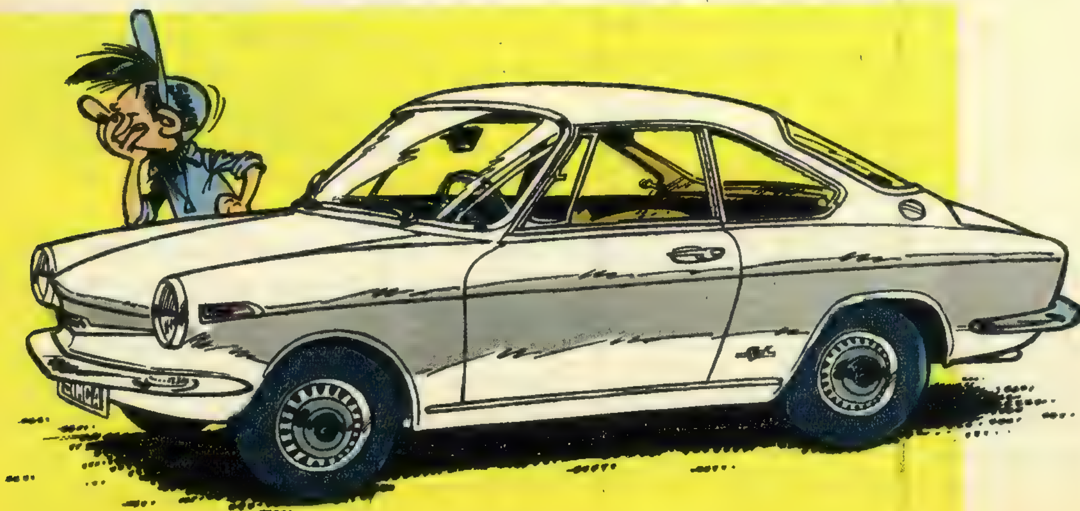
De Abarth motor : een bom die overal terecht kan !

De motor is voor 100 % een Abarth creatie. Het is een 4-cylinder van 1288 cc. De cylinderkop heeft twee bovenliggende nokkenassen en de voeding geschiedt door twee dubbele Weber carburatoren. De compressie haalt de verontrustende verhouding 10,4 : 1 en 7.000 toeren, de motor spuwt 125 pk DIN ! Merkwaardig genoeg is Abarth teruggekeerd tot de 3 maal gelagerde krukas. De proefbank heeft namelijk uitgewezen dat door 2 lagers meer er 15 pk verloren gaan... Nu kunnen we ons natuurlijk afvragen of die 15 pk juist niet de prijs voor de stevigheid uitmaken. De waterradiator zit voorin, in de neus van de wagen en het water stroomt door lange pijpen. De ventilator wordt door een electrische motor aangezet. Als je de Abarth-motor op de keper bekijkt, ontdek je iets heel eigenaardigs : de delco kan voor- of achterin komen te zitten. In het aggregaat is er voor twee aftakassen gezorgd. Abarth wilde namelijk dat zijn motor op alle plaatsen kon worden gemonteerd. Voor, achter of middenachter (voor een Junior bijvoorbeeld, zonder dat die uitpuilende delco de carrosseriebouwer voor problemen zou stellen). Bij Abarth kijken ze verder dan hun neus lang is.

Ambitie : wereldkampioen

Net terwijl ik dit artikel schrijft zijn de eerste proefritten in Le Mans afgelopen. De Simca Abarth heeft er verduiveld knap werk verricht. Met de broer van Lucien Bianchi aan het stuur heeft hij alle records verpletterd door een baantje te rijden in 4 minuten 37 seconden, dat is een seconde meer dan de Ferrari 2 liter. De gemiddelde snelheid ligt bij 174,692 km/uur en in rechte lijn is er een top van 231 km in het uur genoteerd. Daarmee kwam dat snelheidsduiveltje vlak achter de grote Pieten, Ferrari, Jaguar en Aston-Martin. Abarth speelt trouwens open kaart : hij wil wereldkampioen GT in de klasse 1600 worden. Als je dit eenmaal weet, jongelui, dan snap je wel dat deze kar vol met dynamiet niet voor de gewone burger is bestemd... Maar de fabriek belooft ons een « tammere » versie die « maar » 90 pk produceert. In afwachting daarvan worden de candidaten voor de competitie verzocht aan te treden : het 100ste exemplaar van de Abarth Simca is net klaar (er is nl. een minimum van 100 wagens nodig wil men erkenning krijgen in de Gr. T. klasse) en ik kan je zelfs al de prijs verklappen. Hou je goed vast : 350.000 B. F of een kleine fl. 25.000 !

Starter.



VOLGEND ARTIKEL :

DE DAUPHINE 1093



ALWEER DE REEBOK

Een lezer die Robbedoes van het begin af leest, maar wiens naam we niet kunnen ontcijferen (hij woont in Apeldoorn), schrijft ons interessante bijzonderheden over de reebok, wiens leven hier al eens verteld is. Wat deze schrijver ons mededeelt is in strijd met andere gegevens waarover we beschikken. Niettemin leek het ons de moeite waard zijn notities te publiceren en we danken hem dan ook uit naam van alle Robbedoeslezers voor zijn rechtzettingen :

« De bronsttijd van de reebok, zegt onze vriend, heeft plaats van eind juli tot begin september, dus 4 tot 5 weken. De reegeit werpt meestal 2 kalfjes, soms maar één, zelden drie. Bij zijn geboorte weegt het kalfje ongeveer 1 kilo, na een week al drie kilo, na twee weken al zes. In october van hetzelfde jaar kan het reekalfje in gunstige omstandigheden een gewicht van 16 tot 18 kg halen. Het gemiddelde gewicht van een volwassen dier schommelt tussen 22 en 26 kg. »

De grootste reebok die onze lezer heeft kunnen wegen bereikte het in onze streken zeldzame gewicht van 34 kg. Laten we terloops vermelden dat in de wouden van Sovjet-Rusland de reebok wel 45 kg weegt, zoals we in ons vorige artikel over dit dier hebben verteld.

Ook over het gewei van het dier bestaat onenigheid. Onze zegsman heeft tijdens een drijfjacht in de herfst van 1960 het lijk gezien van een pas neergeschoten reebok, een achtender die aan weerskanten vier enden op zijn kop droeg. Dat is nogal uitzonderlijk, schijnt het. Dit gewei behoorde toe aan een dier dat een volkomen normaal klierstelsel bezat.

Anderzijds schrijft Jules Rutten, een Vlaamse lezer, die in Luik woont, enkele bijzonderheden die al evenmin met onze eigen beweringen stroken :

« Wij hebben bij ons thuis de geweien van drie reekalveren, elk met vier takken aan één hoorn, zonder dat de dieren aan een storing in het klierstelsel leden. Het jong van een reebok heet " reekalf " en niet " hertekalf ", zoals het jong van een hert en een hinde. »

Daarna volgen dezelfde bezwaren tegen het hoogste gewicht van 45 kg, waarover we het hierboven al hadden. Nogmaals onze hartelijke dank aan die twee belangstellende lezers voor de aandacht waarmee ze deze kroniek volgen en een pluimpje omdat ze de dieren zo goed kennen en er zoveel van houden.



Rome 1960

De mooiste koers van de Spelen... Men wist goed dat de verbazende Australiër Elliot buiten het bereik van de besten viel. Hij bewees het door te winnen en door eens te meer het wereldrekord van de afstand te kloppen met 3 m 35 s 6. De schitterende tweede bezorgde Frankrijk de schoonste medaille van de Spelen, door het Franse rekord te verbeteren met meer dan 3 s (3 m 38 s 4). De eer van Frankrijk was gered!

1° Over welke gebeurtenis gaat het ?

2° Welke Franse kampioen betreft het ?

Proef Nr 6

uit te knippen en zorgvuldig te bewaren

Damour

NEEM DEEL AAN DE PRIJSKAMP

van CHOCO BN de echte

en U zult winnen...

- 3 WEKEN IN GRIEKENLAND !
- DE MOOISTE SNEEUWVAKANTIE !
- 6 DAGEN VAN DE RONDE VAN FRANKRIJK !
- ***1.000 WINNAARS***

Hiernaast, afbeelding nr 6 van een reeks van 12, die in dit blad verschijnen van 29 maart tot 20 september. Het reglement verscheen op 22 maart. Het wordt toegezonden op verzoek, mits bijvoeging van een postzegel van 3 F (voor Nederland : 30 cts.). Adres : Biscuits BN - Boîte Postale 15 - Nantes (L.A.) Frankrijk.

le goûter
tout prêt
CHOCO BN



biscuits fourrés au chocolat
NANTES

DE WERELD IN EEN WEEK

MAANDAG. — De tuin van Mme Miejamolle in Clarens bij Tarbes (Zuid-Frankrijk) is een bezienswaardigheid. Er groeit namelijk een reuzenkool die nu al 3,15 m hoog is. De hele familie van Mme Miejamolle kan onder de enorme bladen schuilen.

DINSDAG. — Zowat de hele Deense slakkenproduktie wordt naar Duitsland en Frankrijk uitgevoerd. De Denen lusten namelijk deze weekdieren helemaal niet.

WOENSDAG. — Op de begroting van de V.S. is een krediet van 1.201.000 dollar uitgetrokken voor de studie van de gevoelsbanden die er tussen jonge apen en hun moeder bestaan. Een lid van de Kamer der Afgevaardigden, Mr. William Harsha, protesteerde tegen dit krediet met het humoristische argument : « Als deze studie aan het licht brengt dat jonge apen alle genegenheid voor hun moeder missen of haar verafschuwen, hoeveel extra-miljoenen moeten er dan besteed worden aan psychiatrische behandelingen van die jeugdige Opperdieren ? »

DONDERDAG. — Jongens in New York die wat zakgeld willen verdienen, hebben 'n bond van « klaarovers » of verkeersbrigadiers opgericht, welke oude dames die slecht ter been zijn bij het oversteken van verkeerswegen behulpzaam zijn.

VRIJDAG. — Barones de Coubertin heeft haar honderdste verjaardag gevierd. De weduwe van de man die de moderne Olympische Spelen heeft ingesteld turnt elke ochtend nog een half uur.

ZATERDAG. — Uit een Amerikaanse krant van 1890, naar aanleiding van auto's : « Als die machine ooit de onwaarschijnlijke snelheid van 80 mijl per uur bereikt (128,7 km), dan moet ze zichzelf besturen, want het menselijk brein zou onbekwaam wezen zulks te doen. »

ZONDAG. — In Bergamo (Italië) zijn twee exemplaren van het kleinste boek ter wereld gevonden. Het is een brief van Galilei aan Christine van Lotharingen in 1615. Elk deel weegt 15 gram en bevat 4.000 woorden, op 267 pagina's gedrukt. Afmetingen : 12 × 15 × 7 millimeter, dat is ongeveer het volume van een suikerklontje.

PAARDEN EN PAARDEVOLK

1

HIER HEB JE DRIE PAARDEN STAPVOETS, IN GALOP EN IN DRAF. KUN JIJ DE SPOREN VAN IEDER PAARD TERUGVINDEN ?

1 2 3

A B C

2

DE EIGENAAR VAN HET BESTE RENPAARD TER WERELD HEEFT DIT DIER IN EEN GEHEIME STAL OPGESLOTEN. KUN JIJ 'T VINDEN ?

X

3

A B C

HIER ZIJN DRIE BEROEMDE PAARDEN. WEET JIJ HOE ZE HETEN ?

4

EEN HOLLANDSE PROVINCIE HEEFT HAAR NAAM GEGEVEN AAN EEN RUITER DIE EIGENLIJK GEEN RUITER IS ? HOE HEET DIT DING ?

EDDY PAAPE
O'JOUY. 7/444.

ALS JE NIET ALLE ANTWOORDEN HEBT GEVONDEN, KIJK DAN MAAR OP BLZ.39. DAAR STAAN ZE.



leve vader!

Hello
jongens en meisjes
U gaat
vader vieren

Dacht U reeds aan wat U hem zult aanbieden ? Kom uw keuze doen in het uniek assortiment dat La Bourse U aanbiedt. Daarenboven geven alle artikelen die U bij deze gelegenheid koopt recht op punten van de Club "der 1.000 geschenken".

Maar kent U de Club "der 1.000 geschenken" ?

La Bourse organizeert regelmatig "speciale verkopen" door de dagbladen aangekondigd.

De aankopen bij deze gelegenheid gedaan geven recht op punten "1.000 geschenken", mits voorlegging van de lidkaart van de club.

Deze punten kunnen uitgewisseld worden tegen prachtige geschenken met een waarde gaande tot 1.000 F en meer.

Laat U dus inschrijven in de Club "der 1.000 geschenken" in het warenhuis La Bourse.

club der 1.000 geschenken

La Bourse
Brussel - Elsene
Antwerpen - Luik - Bergen

is beter, is steeds beter



29 kilo

Hier is dan een tweede brief van mij. Eerst wat kritiek. In het nieuwe verhaal « De Stalen Tyran » is een jongetje dat Erik heet. Hij gaat zich wegen en weegt 29 kilo. Nu heeft hij een zak van 8 kilo bij zich, dus dat gaat er af. Hij weegt dus 21 kilo ! ! Nu is dat niet zo erg, maar hij gaat varen en om te mogen varen moet je zestien zijn. En een jongen van 16 jaar weegt meer dan 21 kilo ! En nog wat, waarom zetten ze bij de reklame geen Nederlandse prijzen ? Die Belgen denken zeker dat zij Robbedoes alleen lezen ! Verder niets dan goeds. Wanneer wordt Franquin weer beter en wanneer begint Robbedoes dan weer ? En met een nieuw verhaal of niet ? Ik blijf bij mijn standpunt : Oom Wim MOET WEG. Wie wil zich er bij aansluiten ? Schrijf dan een briefje aan :

Karel Brouwers,
Schlegelstraat 74, Den Haag.

Eric Bezaan vaart niet voor zijn beroep, maar voor zijn plezier, en dan hoef je geen zestien te zijn. De advertenties worden niet door de redactie van Robbedoes gemaakt, maar door de adverteerders. Zodra Franquin beter is, maakt hij eerst het verhaal « QRM op Bretzelburg » af. Maar wanneer dat zal zijn weten we zelf nog niet.

Jacobus

U antwoordde aan George Boekelman dat Franquin en Jidéhem SAMEN de avonturen van Robbedoes en Kwabbernoot tekenen. Dat kan ik niet aannemen, want... het laatste verhaal werd door Franquin alleen getekend. Maar ik geloof dat G. B. zijn vraag anders bedoelde en dat hij wilde weten wie er voor Guust schreef. Naar mijn mening is dat Jidéhem. *(En Franquin. Red.)*. Franquin is werkelijk de beste striptekenaar die ik ken. En hoe komt het dat Jidéhem, met een klein beetje verschil, in dezelfde stijl tekent als Franquin ? *(Jidéhem heeft het vak bij Franquin geleerd. Red.)*. Wat die nieuwe verhalen betreft : ik wist niet dat Robbedoes zulke slechte tekenaars kon aannemen (ik bedoel hier P. Mallet en xxx ? tekenaar van Evert Baas). Wat Baard en Kale betreft, laat die Denis maar voor Dennis the Menace gaan spelen en Will terug in zijn plaats komen ! Walt Disney tekent en verwezenlijkt prachtige verhalen, maar die zijn alleen voor ventjes als Jacobus de Laffe. Die houden van Roodkapje, enz... En als hij dan braafjes in een stoel zit met Donald Duck, dan mag hij zich misschien eens voor vijf minuten « Jacobus de Brave » noemen. Oom Wim mag blijven, maar om de veertien dagen zou hij eens een verhaal moeten vertellen over b.v. Starter of Steven Sterk.

Hektor Leemans.

En hartelijk bedankt voor de tekening, Hektor.

Slechtste

De volgende lezers delen mijn mening over Robbedoes : Hugo van der Laan, Martin Rep, Hans Arnoldy, H. A. Hagers, M. Israël, Jakobus de Brave (die eigenlijk « de Domme » moest heten) en Philip Maurice Awuy. Deze personen hebben gelijk : Robbedoes is HET SLECHTSTE jeugdblad ter wereld ! Bij « de Tiara van Sjoeboel Toekroem » staat geen schrijver genoemd. Wie is de auteur van dit verhaal ? *(P. Mallet. Red.)*. Hoe heten Buck Danny, Tuckson, Lucky Luke, senator Stormwind en Bull Bulletts in het Frans ? *(De Engelse namen van deze heren veranderen niet in de Franstalige uitgave van Robbedoes. Red.)*. In nr. 1249 staat op blz. 23 een fout : « Het zijn zes beroemde monumenten » staat er. Die « *zes* » moet echter een « *vijf* » zijn ! ! ! Het kan best dat ik me vergis, maar dan staat er op blz. 39 één monument niet genoemd. *(Er is inderdaad één bouwwerk vergeten : het Kremlin (Moskou). Red.)*. Is Jolly Jumper, het paard van Lucky Luke, soms een toverpaard ? Echte paarden kunnen door ons niet worden verstaan ! ! !

De Heer O. Tillema.

Korter

De rubriek van Starter mag volgens mij wel tot één bladzijde worden ingekort. Nu enkele vragen : a) hoeveel kost een latex-Guust en hoe kan ik dat betalen ? *(In België 75 frank, in Nederland fl. 4,75. Als je een latex-poppetje in de winkel koopt, kun je kontant betalen, als je hem bestelt bij het bureau van dit blad, kun je het geld storten op onze giro- of postrekening. Red.)*. b) Kunt u mij het adres geven van een toeristisch bureau waar men documentatie kan aanvragen ? *(Kommissariaat voor het Toerisme, Keizerinlaan, Brussel 1. Red.)*.

André Van Linden.

Slap

1. Kan Jidéhem (of Starter) niet eens over de Jaguar Mark X schrijven ? Verder is er niets op aan te merken.

2. Wanneer komt Starter (verhaal) terug ? *(Jidéhem werkt aan een nieuw verhaal. Red.)*.

3. Wat is « De Gestolen Klok » voor een sloom verhaal ?

4. Ik zou graag een reportage zonder foto's maken over Zestienhoven. *(Er is al een reportage over Zestienhoven verschenen mét foto's, dus we geven je niet veel kans. Red.)*.

Zo, dat was het dan weer. Overigens stond in deze rubriek (1252) in een brief van een zekere Hugo Verheyen een ontstellend slap verhaal over een Smurf. (Schande voor de micro-bibliotheek ! ! !)

Robbie Oudshoorn.

PAARDEN EN PAARDENVOLK

Oplossingen van bladzijde 36

SPEL Nr. 1. — Paard 1 = sporen A. Paard 2 = sporen C. Paard 3 = sporen B.

SPEL Nr. 2. — Zie tekening.

SPEL Nr. 3. — Pegasus - het paard van Troje - het ros Beiaard.

SPEL Nr. 4. — Een Friese ruiter is naar het heet in Friesland uitgevonden. Het is een versperring die in vroeger tijden tegen de vijandelijke ruiterij werd gebruikt (heet ook wel Spaanse ruiter).

Bollie  Billie door Roba

















UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2